

Завршена Маховљанска петља, најзахтјевнији пројекат у историји Српске

Маховљанска петља, као један од најзахтјевнијих и најљепших грађевинских подухвата у историји РС, свечано је отворена у недјељу 15.јула 2012. Петља, чија изградња је коштала 11,5 милиона евра плус санација клизишта које се појавило и чије је санирање стајало око 3,5 милиона евра, једна је од најзначајнијих комуникација и први објекат овакве врсте у БиХ, на дионици аутопута Бањалука – Добој.



Радове, који су трајали више од двије године, на изградњи ове петље, која ће повезати аутопутеве Бањалука – Градишка и Бањалука – Добој, изводио је конзорцијум – чешка фирма „ОХЛ ЖС“ из Брна и „Нискоградња“ из Лакташа, док је инвеститор било Јавно предузеће „Аутопутеви РС“.

Уговор о изградњи Маховљанске петље потписан је 16. марта 2010. године у Бањалуци, а радови су почели непун мјесец касније.

О колико захтјевном пројекту се ради, најбоље говоре чињенице да је, на примјер, утрошено око 30.000 кубних метара бетона, око 3.000 тона челика, 40.000 тона асфалта, око 600.000 кубика

ископа и насипа, око 60.000 кубика тампон зоне и око 15 километара ограда.

„Сигурно је један од највећих објеката нискоградње у РС, али и у БиХ и у окружењу, када је у питању та врста петље у саобраћајном смислу. Објекат Маховљанске петље сачињава дужину од седам километара“, казао је у петак Љубо Ћубић, власник „Нискоградње“ из Лакташа, и додао да су створени сви предуслови и извршени радови како би петља могла бити пуштена у саобраћај.

Иначе, петља је постављена у три нивоа, и то са аутопутем Градишка – Бањалука у првом нивоу, затим крак од Добоја према Бањалуци у другом нивоу, те крак од Градишке према Добоју, као трећи, односно највиши ниво.

На изузетно захтјевном и сложеном пројекту Маховљанске петље изграђено је седам објеката, односно мостова и надвожњака различите дужине.

Најдужи надвожњак је 580 метара, затим друга обилазна рампа која прелази преко аутопута Бањалука – Градишка и спаја га са постојећим магистралним путем, а у будућности са аутопутем Бањалука – Добој.

Као јединствен објекат, Маховљанска петља заузима површину круга у пречнику од око 1,5 километара, а основни елементи су и двије преступне рампе у дужини од по 1,5 километара.

Потпуну функционалност ова петља ће имати када буде изграђен аутопут Бањалука – Добој, а већ је при крају процедура за избор извођача радова на дионици од Прњавора до Добоја у дужини од 36 километара.

УТРОШЕНО

30.000

кубних метара бетона

3.000

тона челика

40.000

тона асфалта

600.000

кубика ископа и насипа

60.000

кубика тампон зоне

15

километара ограда

СРЕДСТВА

11,5

милиона евра изградња

3,5

милиона евра санација клизишта