Почиње наплата путарине

Организовање система наплате путарине на аутопутевима, брзим путевима и путним објектима и наплата путарине, законска је обавеза Јавног предузећа „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука, дефинисана чланом 18. Закона о јавним путевима Републике Српске.
У складу с тим, ЈП „Аутопутеви РС“ д.о.о. Бања Лука, од понедјељка, 16, марта 2015. године, почиње са наплатом путарине на дијелу аутопута Е 661 Градишка – Бања Лука.

На самом почетку рада, у функцији ће бити отворени систем наплате путарине, који подразумијева једну главну пролазну рампу на аутопуту, која се налази у мјесту Јакуповци. Поменута локација резултат је анализа, сабраних у јединственој студији о могућностима увођења путарина и дефинисања система наплате на будућој мрежи аутопутева у Републици Српској, урађеној прије неколико година за потребе ЈП „Аутопутеви РС“ д.о.о. Бања Лука. По завршетку аутопута Бања Лука – Добој и спајањем на аутопут Градишка – Бања Лука, отворени систем биће замјењен затвореним системом, тако да ће наплатне рампе бити постављене на свим прилазима аутопуту.

Кроз наплатну станицу „Јакуповци“ води укупно шест саобраћајних трака, на којима ће се услуга наплаћивати стандардним, односно благајничким и електронским начином наплате путарине.

У тракама, намјењеним за електронску наплату путарине, уграђена је неопходна опрема за брзо пребацивање на стандардни начин наплате путарине, у случају потребе. Уређаје за наплату путарине, односно ТАГ уређаје, корисници услуга моћи ће да набаве на наплатном мјесту „Јакуповци“.

Цијена путарине дефинисана је Уредбом Владе Републике Српске, од 15. маја 2014. године и износи од 2 до 10 конвертибилних марака, у зависности од категорије возила. Корисници услуга

путарину ће моћи да плаћају у важећој домаћој валути, односно конвебритилним маркама, као и у еврима, готовинским плаћањем, претплатом и банковним картицама.