

# Звони да те виде!

Подаци Министарства унутрашњих послова Републике Српске у погледу страдања бициклиста су алармантни. У 2012. години у саобраћајним незгодама на путевима у Републици Српској смртно је страдало 11 бициклиста, а 39 је задобило тешке тјелесне повреде, док је у 2013. години тај број знатно већи, смртно је страдало 17, а теже поврјеђено 29 бициклиста.

## БИЦИКЛИСТИ:

- бициклисти увијек возите бициклистичким стазама
- уколико нема таквих стаза, бицикл возите што ближе десној ивици коловоза
- пјешачки прелаз прелазите гурајући бицикл поред себе
- ноћу обавезно носите ретрорефлектујући прслук и користите свјетла на предњој и задњој страни вашег бицикла
- поставите катадиоптере на педалама и точковима
- користите уређај за давање звучних знакова

## ВОЗАЧИ:

- поштујте бициклисте као равноправне учеснике у саобраћају
- што је већа брзина кретања вашег возила, растојање на ком обилазите бициклисту мора бити веће
- звучни знак упозорења уптријте увијек када претичете бициклисту ако нисте сигурни да вас је бициклиста уоћио

[НЕКА БЛИСТА БИЦИКЛИСТА! >>](#)

<http://www.amdkrajina.com/wp-content/uploads/2014/04/radio-dzignl-biciklisti.mp3>

---

# Безбједно са мотоциклом и бициклом

Ауто-мото савез републике Српске, путем ауто-мото друштава спроводиће превентивну активност под називом „Безбједно са мотоциклима и бициклом са мотором у саобраћају“ у периоду од 29. априла до 05. маја 2010. године.

Провођење ове превентивне активности има за циљ смањење броја и посљедица саобраћајних незгода у којима учествују возачи мотоцикла и бицикла са мотором.

На основу статистичких података најчешће грешке које праве возачи мотоцикла, лаким мотоцикла и бицикла са мотором и због којих страдају су: неприлагођена брзина, непрописно претицање, непрописно кретање по путу, непоштовање првенства пролаза и друге непрописне радње у саобраћају.

На путевима Републике Српске у саобраћају учествују и возачи мотоцикла без положеног возачког испита као и возачи бицикла са мотором без потврде о успјешној провјери из познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима.

Бициклом са мотором на категорисаном путу не смије управљати лице које није навршило 14 година живота

Возач бицикла са мотором када учествује у саобраћају на јавном путу мора код себе имати увјерење о успјешној провјери из познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима.

Право да управљају лаким мотоциклима имају лица која имају 16 година живота.

Лица која имају навршених 18 година живота имају право да

управљају мотоциклима у саобраћају на јавном путу.

---

## **Ризични и рањиви корисници пута**

Од животног доба у одређеној мјери зависе прије свега психофизичке способности за учешће у саобраћају, па самим тим и понашање у њему. У раној младости и у позној старости ове способности су знатно смањене. Ризичне групе на основу старосне структуре су следеће:

- старе особе,
- дјеца,
- млади.

Пјешаци су рањиви корисници пута због улоге коју имају у саобраћају, а не због умањених психофизичких способности. То је најмање заштићена категорија учесника у саобраћају, па код њих постоји несразмјера између уношења ризика у саобраћај и изложености том ризику.

У току 2009. године на путевима Републике Српске смртно су страдала 62 пјешака.

Анализирајући старосну структуру уочено је да као пјешаци највише смртно страдају лица старија од 60 година живота

**ПРЕЛАЗТЕ УЛИЦУ ТАМО ГДЈЕ ЈЕ НАЈБЕЗБЈЕДНИЈЕ – САЧУВАЈТЕ СВОЈ ЖИВОТ!**

---

# Дјецо, опрезно! Возачи, још опрезније!

ИАКО ЈЕ НА КОЛОВОЗУ ПУТА ЗАБРАЊЕНО ИГРАЊЕ, САНКАЊЕ, СКИЈАЊЕ..., НЕ ЗАБОРАВИТЕ НА ПОЧЕТАК ДРУГОГ ПОЛУГОДИШТА ШКОЛСКЕ ГОДИНЕ И ПОВЕЋАНО УЧЕШЋЕ ДЈЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ.

ВОЗАЧИ, ВАША ЈЕ ДУЖНОСТ...

\*да зауставите возило испред пјешачког прелаза на ком је саобраћај регулисан семафорима, ако вам је датим знаком забрањен пролаз, а ако вам је датим знаком дозвољен пролаз не смијете да ометате пролаз пјешака који су већ ступили на пјешачки прелаз;

\* ако се приближавате пјешачком прелазу без семафора, возите прикладном брзином која вам омогућава правовремено заустављање и пропуштање пјешака, који прелазе или ступају на пјешачки прелаз, или недвосмислено показују намјеру да пређу преко пјешачког прелаза;

\* да приликом скретања на бочни пут на чијем улазу не постоји обиљежен пјешачки прелаз скрећете са смањеном брзином и не смијете да угрозите пјешаке који су већ ступили на коловоз.

---

# Алкохол ом убијаш себе и друге!

У току 2009. године на путевима Републике Српске укупно се догодило 9972 саобраћајне несреће, у тим саобраћајним несрећама погинуло је:

176 лица

тешко повријеђено 770 лица

лако повријеђено 2581 лице

алкохол је узрок настанка 515 саобраћајних несрећа

**РАЗМИСЛИТЕ**

Ауто-мото друштво „Крајина“ Бањалука придружује се провођењу превентивне активности АМС РС од 20. до 27. јануара 2010. године у циљу искорјењивања алкохола као једног од најчешћих узрока саобраћајних несрећа на нашем простору.