

Освјетлај образ, домаћине!

<http://www.ams-rs.com/index.php/preventiva-u-saobracaju/novosti/310-krece-kampanja-osvjetlaj-obraz-domacine-znaci-traktor-zutim-rotacionim-svjetlom>

У БиХ најсмртоноснији путеви у Европи

Број смртних случајева на путевима широм свијета достигао је цифру од 1,24 милиона годишње, а предвиђа се да ће се тај број утростручити до 2030. године.

У развијајућем свијету смрт на путевима ће постати пети водећи узрок смртности на планети који ће престићи HIV/AIDS, маларију, туберкулозу и друге сличне убице, тврди Свјетска здравствена организација (WHO).

На веб сајту Road Kill налази се интерактивна [мапа](#) на којој је приказано колика је стопа смртности на путевима у свим земљама свијета. Подаци датирају из 2010. године.

Када је у питању Европа, али и свијет, Шведска је издвојена као земља са савршеним путевима. Ова скандинавска држава имала је 266 смртних случајева у саобраћају 2010. године, односно стопу од три смртна случаја на 100.000 становника, што је најниже у индустријализованим земљама.

За разлику од Шведске која броји 9,5 милиона становника, БиХ

има убједљиво највишу стопу смртности на путевима у Европи, иако има око четири милиона становника. Наиме, према подацима Road Killa, Босна и Херцеговина има стопу смртности од 15,6 на 100.000 становника.

И истраживање Европског програма за процјену путева (EuroRAP), који се бави питањима безбједности друмског саобраћаја на подручју Европе, показало је да је могућност погибије на путевима БиХ, која као држава спада у ред земаља са најризичнијим саобраћајницама на Старом континету, два до три пута већа него у земљама ЕУ.

Истраживање EuroRAP-а показује да је више од половине магистралних путева у БиХ високоризично за возаче и путнике, односно да постоји велика вјероватноћа да ће се на њима догодити саобраћајна несрећа са фаталним посљедицама.

На другом мјесту је Црна Гора која има стопу 15, затим Бјелорусија 14,4, Румунија 13,9, а Украјина 13,5.

КАД ВОЗИШ НЕ ТЕЛЕФОНИРАЈ

Возиш и причаш?

Размисли поново. Позив може да сачека.

КАД ВОЗИШ НЕ ТЕЛЕФОНИРАЈ

Уколико користите мобилни телефон у вожњи способност управљања возилом се погоршава и то :

- одржавање правца,
- одржавање прилагођене брзине,
- одржавање одстојања,
- праћење кретања пјешака,

- праћење кретања других возила.

Приликом употребе мобилног телефона мождана активност везана за вођу опада за 37 %

Возач који у вођи користи мобилни телефон представља исти ризик као и возач са 0,8 промила алкохола у крви.

- Слање или примање поруке скреће поглед возача са пута за просјечно 4,6 сес. Крећући се брзином од 50 km/ч чвозило за то вријеме пређе око 64 m.
 - Казна за коришћење мобилног телефона у вођи износи 40,00 KM
-

ПАЗИ — моториста у ретровизору

Да би се смањило страдање мотоциклиста потребно је да се поштују правила саобраћаја !

МОТОЦИКЛИСТИ:

- увијек носите заштитну кацигу !
- имајте упаљена свјетла !
- не прецјењујте своје возачке способности !
- прилагодите брзину условима пута !

ВОЗАЧИ:

- не одузимајте првенство пролаза мотоциклистима !
- код престројавања и претицања пазите на „мртви угао“ и увијек користите „жмигавац“ !
- имајте на уму да мотоциклисти брже убрзавају од аутомобила и да често успоравају без кочења и тада им не

ради стоп свјетло !

- пазите када отворате врата аутомобила у заустављеној колони !
 - пазите када у ретровизору угледате мотоциклисту, често се чини да је даље него што стварно јесте !
-

Возачи нисте сами-подијелимо пут

Бициклизам позитивно утиче на здравље људи, не загађује околину, а да би био безбједан потребно је да се бициклисти и возачи моторних возила међусобно поштују и понашају одговорно !

БИЦИКЛИСТИ:

- бицикл увијек возите стазама које су намијењене бициклистима !
- уколико нема таквих стаза, бицикл возите што ближе десној ивици коловоза !
- ноћу обавезно носите ретрорефлектујући прслук и користите свјетла на предњој и задњој страни вашег бицикла !
- будите опрезни и одговорно учествујте у саобраћају !

ВОЗАЧИ:

- поштујте бициклисте као равноправне учеснике у саобраћају !
- што је већа брзина кретања вашег возила, растојање на ком обилазите бициклисту мора бити веће !
- звучни знак упозорења употребите увијек када претичете бициклисту ако нисте сигурни да вас је бициклиста уочио,

али увијек са веће удаљености, а не кад сте се већ
приближили бициклисти !